



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru

<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor>

[/podrazdeleniya/mtudfo](#)

23.01.2026 № 01-23-260

На № _____ от _____

Руководителям
предприятий железнодорожного
транспорта

Информационное письмо
«О случае излома рельса на перегоне Ерофей Павлович - Сегачама»

Уважаемые руководители
предприятий железнодорожного транспорта!

31 декабря 2025 г. в 17 часов 38 минут московского времени, сигнальная установка № 16, расположенная на 7121 км 1 пк перегона Ерофей Павлович - Сегачама, приняла запрещающее показание поезду № 10.

При осмотре рельсовой колеи на 7121 км 3 пк второго главного пути выявлен излом рельса по правой нити с раскрытием 15 мм и расположением в шпальном ящике.

Причиной поперечного излома рельса явился дефект в виде светлого матового пятна расположенный в средней части головки рельса размерами: шириной 22 мм, высотой 5 мм, с последующим скоротечным развитием по высоте 15 мм, образовавшийся по причине механического повреждения головки рельса из-за боксования колесных пар подвижного состава.

Работниками Ерофей Павловичской дистанции пути, при обнаружении следов пробоксовки на головке рельсов от колесных пар локомотива не принято мер по обеспечению безопасности движения поездов.

Работниками Ерофей - Павловичской дистанции пути - структурного подразделения Забайкальской дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» не обеспечивается выполнение обязательных требований, регламентирующих вопросы обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта:

- п. 1 ст. 15 Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10.01.2003 № 17-ФЗ, в части не содержания железнодорожных путей общего пользования и расположенных на них сооружений и устройств с соблюдением правил безопасности движения и



эксплуатации железнодорожного транспорта в техническом состоянии, отвечающем требованиям соответствующих нормативных правовых актов, стандартов, правил и техническим нормам;

- п. 2 ст. 20 Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10.01.2003 № 17-ФЗ, в части необеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;

- п. 12, п. 13, п. 15 раздела III Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации № 250, утверждённых приказом Минтранса России от 23 июня 2022 г., в части не обеспечения безопасной эксплуатации сооружений, устройств и объектов железнодорожного транспорта, не соответствия сооружений, устройств, механизмов и оборудования железнодорожного транспорта утвержденной проектной, конструкторской и эксплуатационной документации, содержания сооружений и устройств инфраструктуры в техническом состоянии, не обеспечивающем пропуск поездов с допустимой скоростью движения;

- п. 41 раздела IV Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации № 250, утверждённых приказом Минтранса России от 23 июня 2022 г., в части содержания всех элементов железнодорожного пути и устройств инфраструктуры в не исправном и (или) не работоспособном техническом состоянии, не обеспечивающем безопасное движение поездов и маневровой работы, выполнение заданных размеров движения поездов с установленными скоростями в соответствии с графиком движения поездов.

В целях предупреждения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, прошу проработать с причастными работниками обстоятельства и причины данного транспортного происшествия, а также перечень обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению.

Врио начальника
МТУ Ространснадзора по ДФО



В.В. Сонин

исп.: Калпин Б.В.
тел.: +7 (3022)35-46-43

